

## Vallée de l'Eure → Vie locale

### ■ BAILLEAU-ARMENONVILLE

# Un flot de mécontentements autour de la déviation de Gallardon

Aucuns maires ni conseillers départementaux ont assisté à la première réunion publique sur la déviation de Gallardon organisée par le nouveau collectif "Col-Bag" (collectif Bailleau-Armenonville/Gallardon). Un auditoire de cent trente personnes et une ambiance électrique, les présents pressés de voir aboutir un tracé.

Outre le tracé « Centre » par Bailleau, inscrit au Scot, Col-Bag défend sa vallée et s'oppose au projet retenu. Pour établir un argumentaire réaliste, un gros travail de documentation a été fourni sur les deux tracés qui sont à l'étude, fondé, selon le collectif, sur des documents issus du Conseil départemental. Du porte à porte a aussi été effectué pour informer la population impactée par le tracé.

#### Rayé de la carte

L'historique de ce contournement date de 1976, de nombreuses études ont été réalisées depuis sur Bleury, puis Bailleau, puis un troisième tracé à l'ouest,



**MARDI 19 MAI.** Les poids lourds, guidés par les GPS, inondent les centres-villes jusqu'à se coincer dans la cité médiévale de Gallardon.

#### ■ Le collectif de riverains Col-Bag

« Col-Bag » est un collectif de riverains de Bailleau-Armenonville/Gallardon créé le 2 mai dernier à la suite des élections départementales qui ont attiré l'attention des fondateurs sur l'avancement de la déviation. Depuis, des rencontres avec les instances, les élus et la population se sont enchaînées pour tenter de prouver que le

tracé par Bailleau n'est pas le meilleur choix pour contourner Gallardon. À la suite de la réunion, cinquante-deux personnes ont adhéré au collectif, composé de riverains impactés par le tracé. L'équipe est composée de Joelle Gaillot présidente, Marc Thurin, Annie Vergnac, Alain Ginolin et Géraldine Gembert.

aujourd'hui rayé de la carte, sans qu'aucune réalisation définitive n'apparaisse. De plus des comités, des collectifs et des associations se sont créés pour défendre le cadre de vie de la population impactée, certains, démotivés par le temps, se sont mis en sommeil.

#### « Des nuisances sonores et visuelles »

Cette nouvelle association attaque de front le problème pour faire avancer les choses. Sa présidente, Joelle Gaillot, qui soutient que le tracé retenu est le pire des deux scénarios et le plus onéreux, en a présenté les inconvénients tels que le viaduc qui enjambrerait la vallée, des giratoires que prendraient les enfants qui se rendent à vélo au collège et un tunnel qui passerait sous la voie de chemin de fer.

La présidente de marteler : « Tout ceci impacterait

non pas trois habitations, d'après le dossier, mais plutôt plus d'une quarantaine par des nuisances sonores, visuelles, sans respect des riverains, ni des biens immobiliers, ni de l'impact environnemental, patrimonial, ou encore les captages d'eau potable. »

Un autre sujet à caution est venu ébranler la discussion. Le captage de Bailleau serait aussi impacté par le tracé.

Le collectif rejette le classement et la qualité de l'eau du captage de la Poivrette-sur-Bleury. Gérard Lefèvre, adjoint municipal de Bleury-Saint-Symphorien, a bien tenté d'argumenter son point de vue, mais il a été malmené par l'assistance. ■

Isabelle Ducharme

#### ■ INFO PLUS

Une pétition « Contre la déviation Centre » est en ligne sur le site internet : <http://col-bag.jimdo.com/>. Cent deux personnes l'ont déjà signée.