

COL



Collectif Bailleau Armenonville Gallardon

COL-BAG.JIMDO.COM

Plan de la réunion

- ✓ Présentation de l'association « COL-BAG »
- ✓ Présentation des membres du bureau
- ✓ Historique sur la déviation
- ✓ Comparatif des 2 tracés ainsi que son survol
- ✓ Acteurs déjà contactés
- ✓ Nos priorités
- ✓ Calendrier prévisionnel du Conseil Départemental
- ✓ Conclusion
- ✓ Questions/réponses

Présentation COL-BAG

- ✓ Les élections départementales du 22 et 29 Mars 2015 ont attiré notre attention sur l'avancement du projet « Déviation de Gallardon »
- ✓ Un RDV auprès du Conseil Départemental nous a confirmé le « pré-choix » du tracé « Centre ».
- ✓ Décision de créer un collectif composé de riverains des communes de Bailleau-Armenonville et de Gallardon impactés par ce choix : COL-BAG (collectif Bailleau-Armenonville Gallardon)

Nos objectifs

- ✓ Informer les riverains de l'état d'avancement du projet
- ✓ Prouver que le choix « Centre » est le pire des scénarios existants et le plus onéreux
- ✓ Agir collectivement et défendre d'autres alternatives à la déviation de Gallardon

Une déviation est censée générer le moins d'impact possible tant au niveau

- **des riverains**
- **de la faune/flore**
- **des contribuables**

Présentation du bureau

- ✓ Présidente : Joëlle GAILLOT (Gallardon)
- ✓ Président adj : Marc THURIN (Bailleau-Armenonville)
- ✓ Trésorière : Annie VERGNAC (Gallardon)
- ✓ Secrétaire : Géraldine GEMBERT (Bailleau-Armenonville)

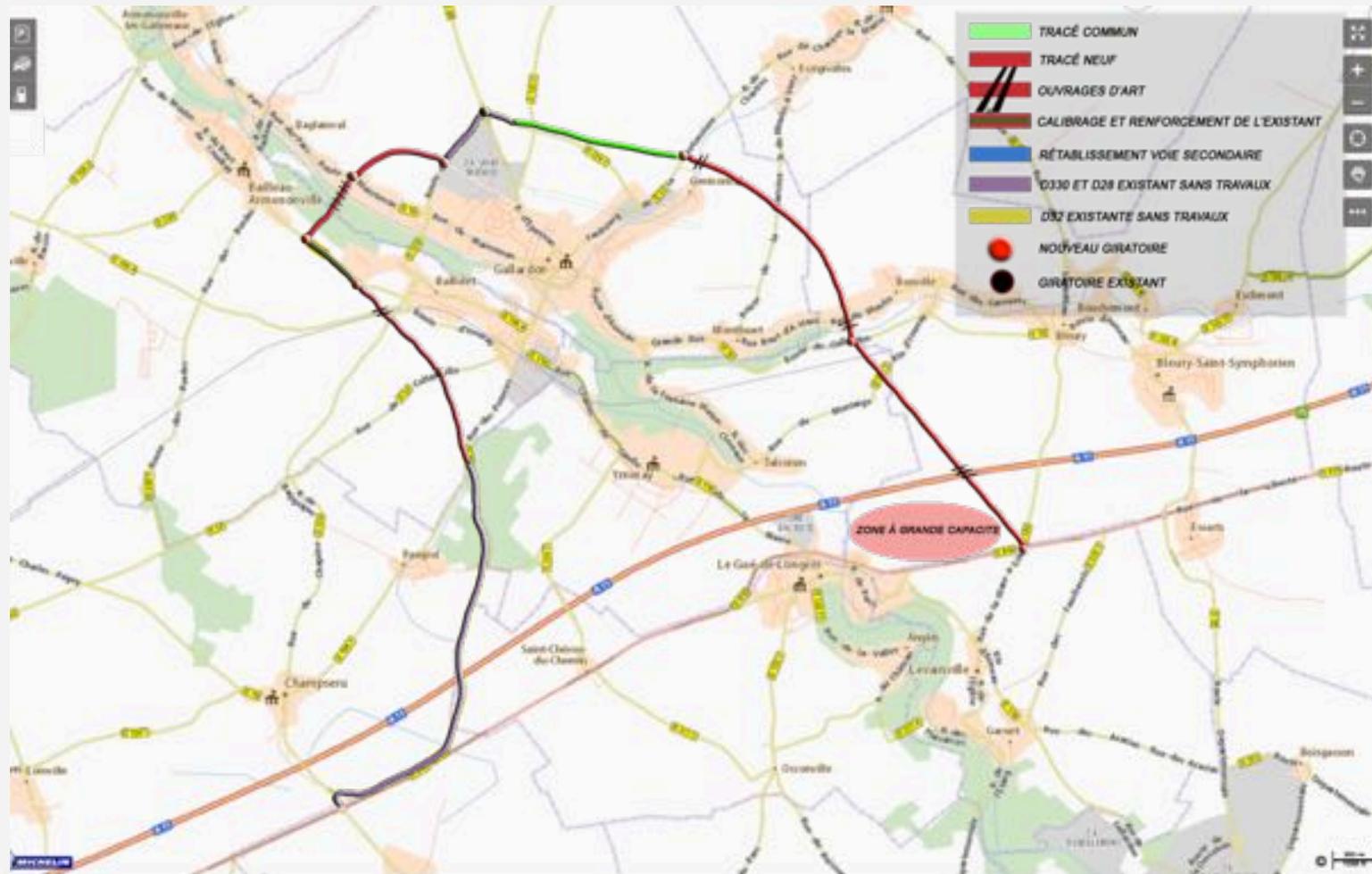
COL-BAG aujourd'hui c'est :

- ✓ 75 adhérents
- ✓ Plus de 200 signatures papier et 50 sur le site
- ✓ Plus de 80 maisons avec pancartes/affiches
- ✓ Une première réunion publique à Bailleau-Armenonville le 21 Mai 2015 avec plus de 130 personnes
- ✓ Site, facebook et une newsletter...

Une déviation ... depuis plus de 30 ans

- ✓ 1976 : Première demande de déviation
- ✓ 1992 : Tangentielle par Bleury (création « Le Patrimoine des vallées »)
- ✓ 1994 : 3 tracés : Est (Bleury) Ouest (Armenonville) Ouest court (centre actuel)
- ✓ Fin 1994 : Ouest court choisi
- ✓ 1995 : Coup d'arrêt
- ✓ 1997 : Ouest très court (par la route du cirque)
- ✓ 1998 : Création APDG
- ✓ 2008 : DUP (*Déclaration d'Utilité Publique*) refusée par le préfet car ne portant que sur une seule partie de la déviation (partie commune aux 2 tracés actuels)
- ✓ 2012 : Conseil Général vote le tracé « Centre »
- ✓ 12/02/13 : Le Conseil Municipal de Bailleau-Armenonville vote contre le tracé « centre »
- ✓ 27/04/13 : Remise à l'étude des 2 tracés « Est » et « Centre »
- ✓ 29/03/15 : Elections départementales
- ✓ 9 /04/15 : Création COL-BAG
- ✓ 7/05/15 : Première réunion du nouveau Conseil Départemental et vote du choix « Centre »
- ✓ 21/05/15 : Première réunion de COL-BAG à Bailleau-Aremnonville

Les tracés « Est » et « Centre »



Survol des 2 tracés

CLIQUEZ ICI

Acteurs contactés...

MAIRIES



M. MARIE
Maire de Gallardon



M. SAUTEREY
Maitrise d'ouvrage



M. CLOWEZ
**Directeur de cabinet
Du préfet**



M. GARNIER
Maire de Bailleau-Armenonville



M. Billard
**Président
infrastructures**



- M. LEMOINE
Maire de Bleury-Saint Symphorien ... Auneau ...
- *Président : SIVOS*
- *Président : CCVV
Communauté de Communes du Val de Voise*
- **Vice-Président infrastructures**



M. PASQUIER

Vice-président

A photograph of a dirt road winding through a green field under a dramatic, cloudy sky. The sun is low on the horizon, casting a golden glow on the clouds and the field. The road is made of reddish-brown earth and has some small plants growing along its edges. The overall mood is serene and contemplative.

NOS PRIORITES...

Nos priorités

- ✓ La sécurité de nos enfants et des riverains
- ✓ Le respect des riverains & les biens immobiliers impactés...
- ✓ La protection de l'environnement
 - L'eau
 - L'air
 - La vallée (trame verte)
- ✓ La sauvegarde du patrimoine de Gallardon
- ✓ Une déviation qui ne coupe pas... 2 communes

Sécurité de nos enfants

✓ Le tracé "Centre" emprunte et coupe des axes qu'utilisent quotidiennement nos enfants à vélo pour :

- rejoindre le collège tôt le matin avec un faible éclairage
- se rendre à leurs activités extra-scolaires
- ou se retrouver entre amis...



Feront-ils le poids ?

Sur le chemin du collège



La sécurité

Le respect des
riverains et des
biens impactés

Protection de
l'environnement

Sauvegarde du
patrimoine

Intégrité des 2
communes

Chiffres

A 154

Respect des riverains

- ✓ Sous estimation flagrante du coût.
- ✓ En oubliant tous les gens qui se retrouvent à une centaine de mètres ou à portée des vents (nuisances sonores, pollution)
- ✓ A notre connaissance, aucune mesure officielle de réduction des nuisances ne semble prévue
- ✓ Qu'en sera-t-il des problèmes de potentielles **inondations** et des soucis de captage d'eau potable ?

Simulation sketchup



La sécurité

Le respect des
riverains et des
biens impactés

Protection de
l'environnement

Sauvegarde du
patrimoine

Intégrité des 2
communes

Chiffres

A 154

Nombre de maisons impactées par le bruit

Source : p : 37 ; 61-62 document de 2011 du C.G.

CENTRE		EST
3	59dB et+	1
4 (7)	55<N≤59	0 (1)
23 (30)	50<N≤55	2 (3)
78 (108)	45<N≤50	10 (13)
523 (531)	40<N≤45	318 (331)

Giratoires et C°...



La sécurité

Le respect des riverains et des biens impactés

Protection de l'environnement

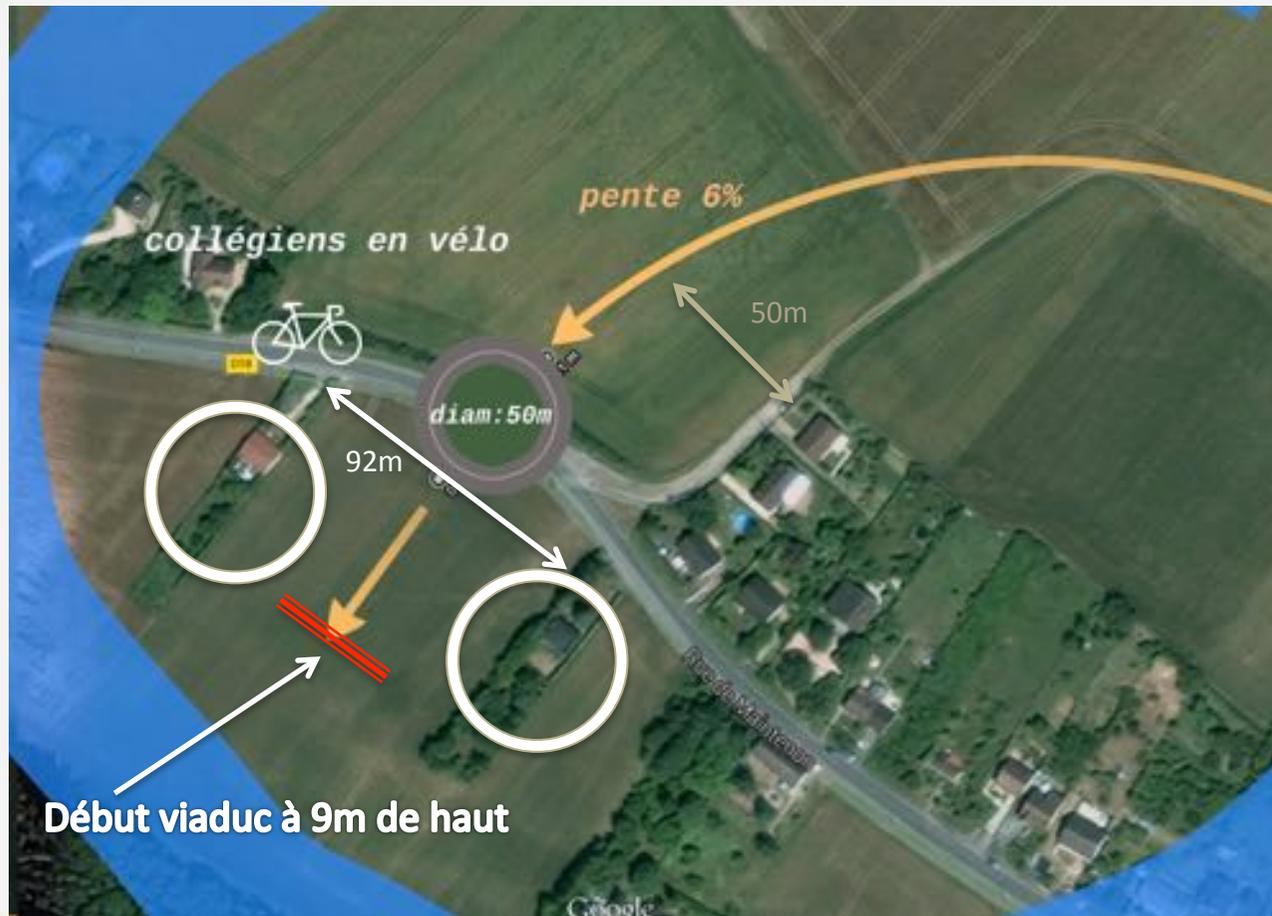
Sauvegarde du patrimoine

Intégrité des 2 communes

Chiffres

A 154

Un viaduc « incrusté » entre 2 maisons



La sécurité

Le respect des
riverains et des
biens impactés

Protection de
l'environnement

Sauvegarde du
patrimoine

Intégrité des 2
communes

Chiffres

A 154

La vallée : Route Maintenon



La sécurité

Le respect des riverains et des biens impactés

Protection de l'environnement

Sauvegarde du patrimoine

Intégrité des 2 communes

Chiffres

A 154

Giratoires et C°...



La sécurité

Le respect des riverains et des biens impactés

Protection de l'environnement

Sauvegarde du patrimoine

Intégrité des 2 communes

Chiffres

A 154

Continuité du viaduc...



La sécurité

Le respect des
riverains et des
biens impactés

Protection de
l'environnement

Sauvegarde du
patrimoine

Intégrité des 2
communes

Chiffres

A 154

Giratoires et C°...



La sécurité

Le respect des riverains et des biens impactés

Protection de l'environnement

Sauvegarde du patrimoine

Intégrité des 2 communes

Chiffres

A 154

Des giratoires « **judicieusement** » implantés...ici ou ...



La sécurité

Le respect des
riverains et des
biens impactés

Protection de
l'environnement

Sauvegarde du
patrimoine

Intégrité des 2
communes

Chiffres

A 154

Un tunnel sous la voie ferrée et ...



La sécurité

Le respect des riverains et des biens impactés

Protection de l'environnement

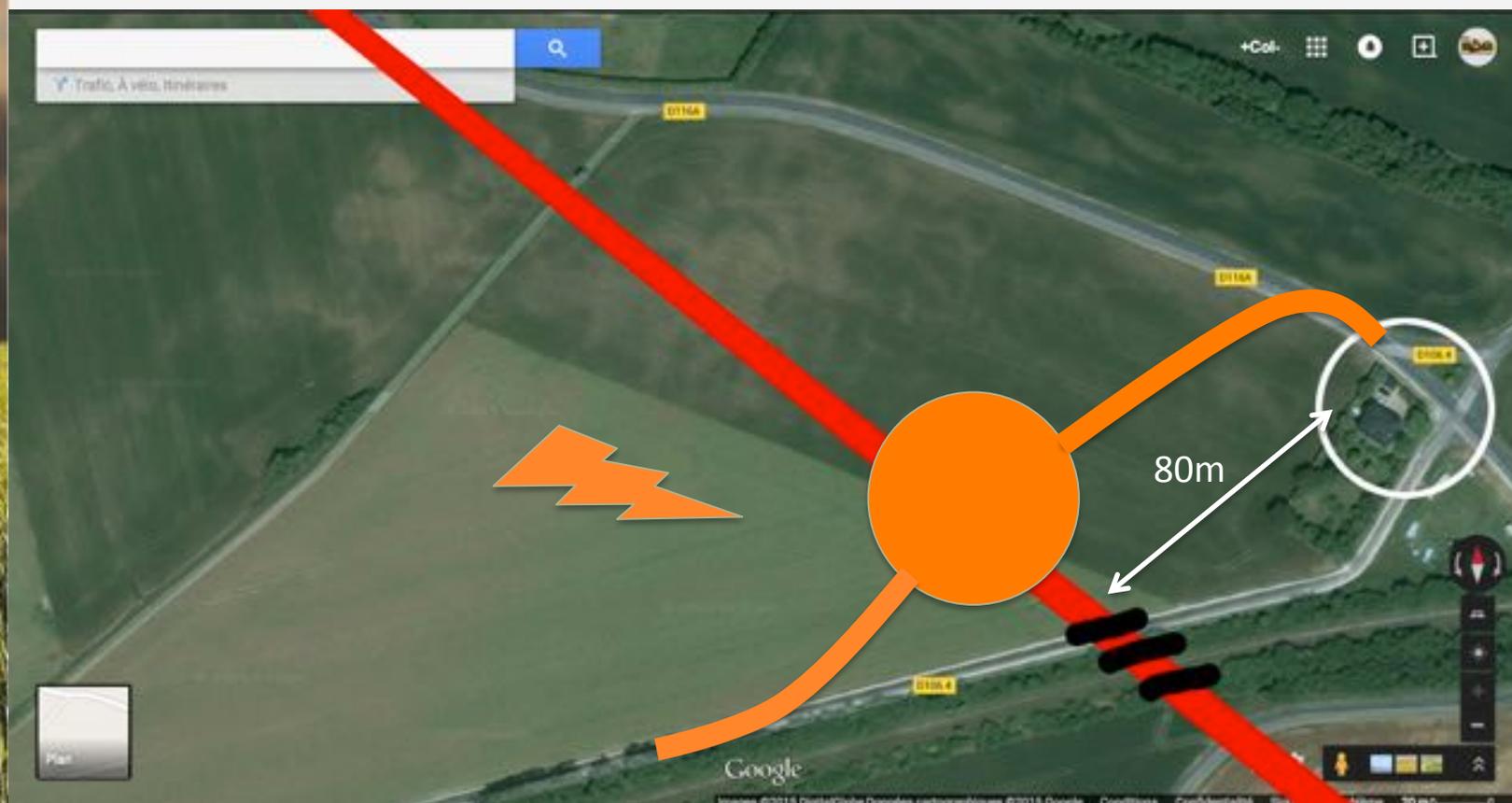
Sauvegarde du patrimoine

Intégrité des 2 communes

Chiffres

A 154

Un tunnel tel une balafre... et un giratoire en option



La sécurité

Le respect des
riverains et des
biens impactés

Protection de
l'environnement

Sauvegarde du
patrimoine

Intégrité des 2
communes

Chiffres

A 154

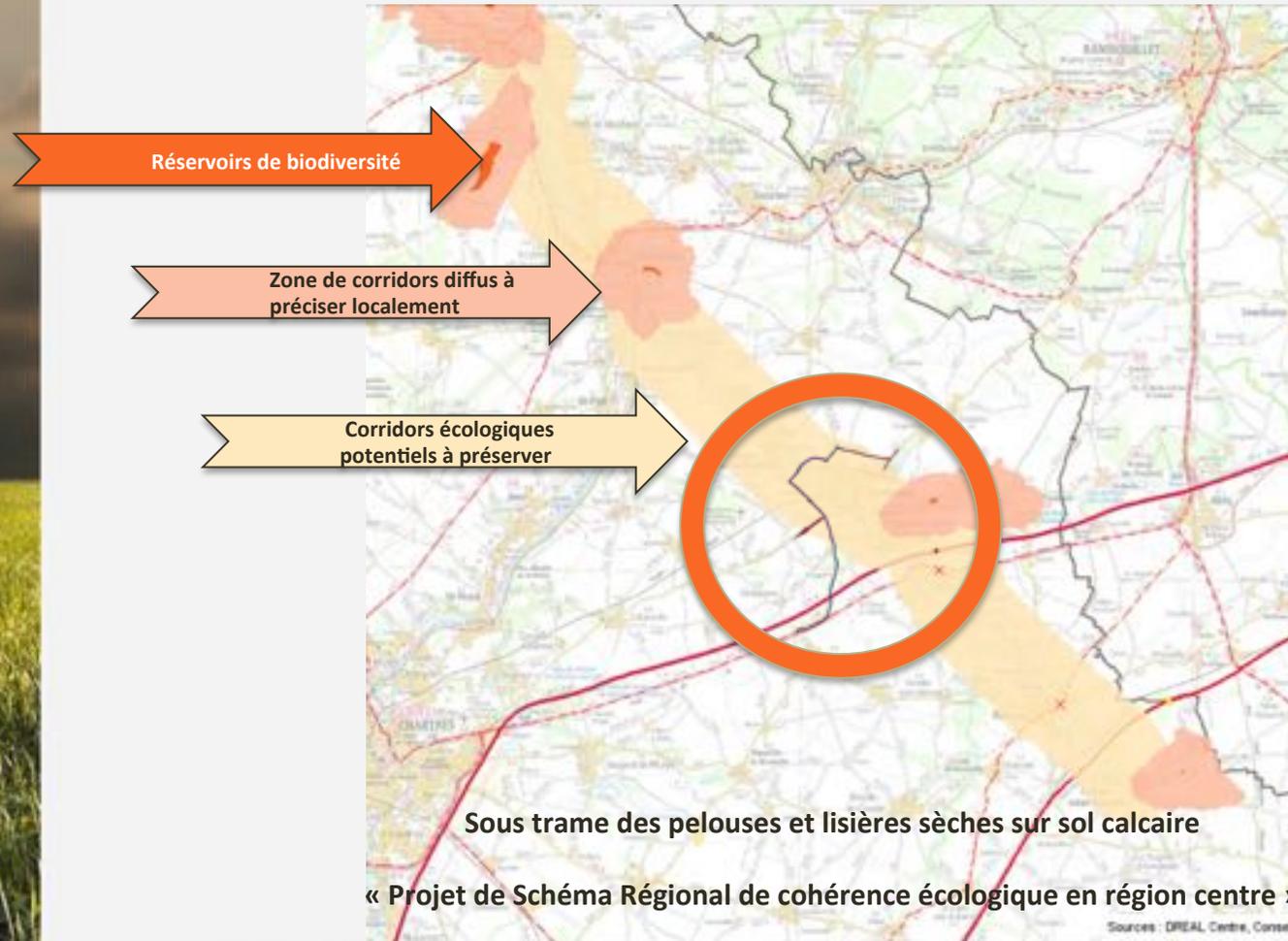
Faune et flore : ZNIEFF2

Zone Naturelle d'Intérêt Faunistique et Floristique

- ✓ **Corridor écologique à préserver** (*trame verte*)
- ✓ zone ZNIEFF de type 2: **reproduction d'espèces d'oiseaux protégées sur le territoire national** (*impact fort*)
- ✓ **8 espèces protégées** (*UICN : Union Internationale pour la Conservation de la Nature*)

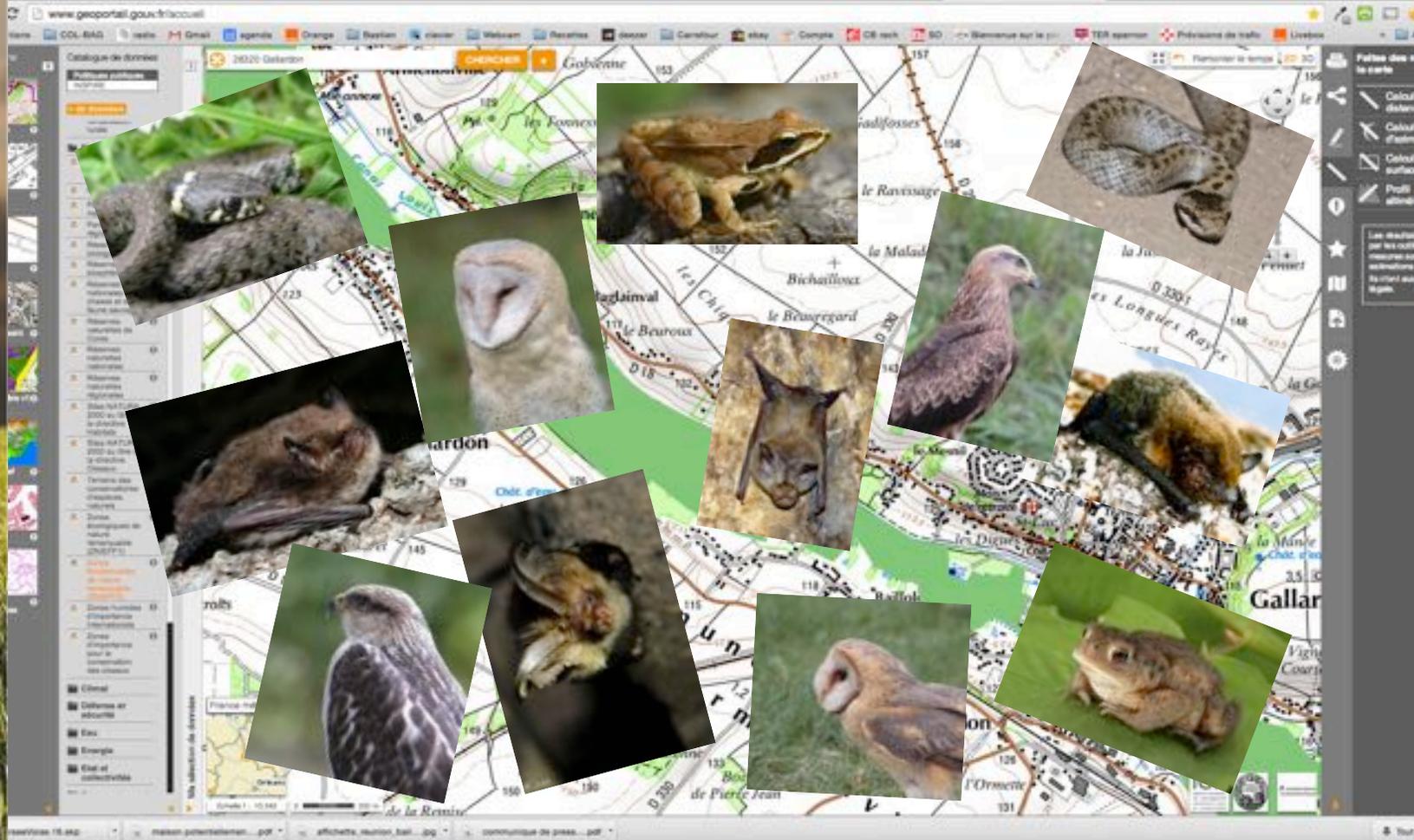
Corridor écologique ... DREAL

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



Faune et flore : ZNIEFF2

Zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique. UICN : Union Internationale pour la Conservation de la Nature



La sécurité

Le respect des riverains et des biens impactés

Protection de l'environnement

Sauvegarde du patrimoine

Intégrité des 2 communes

Chiffres

A 154

Notre eau ... potable ?

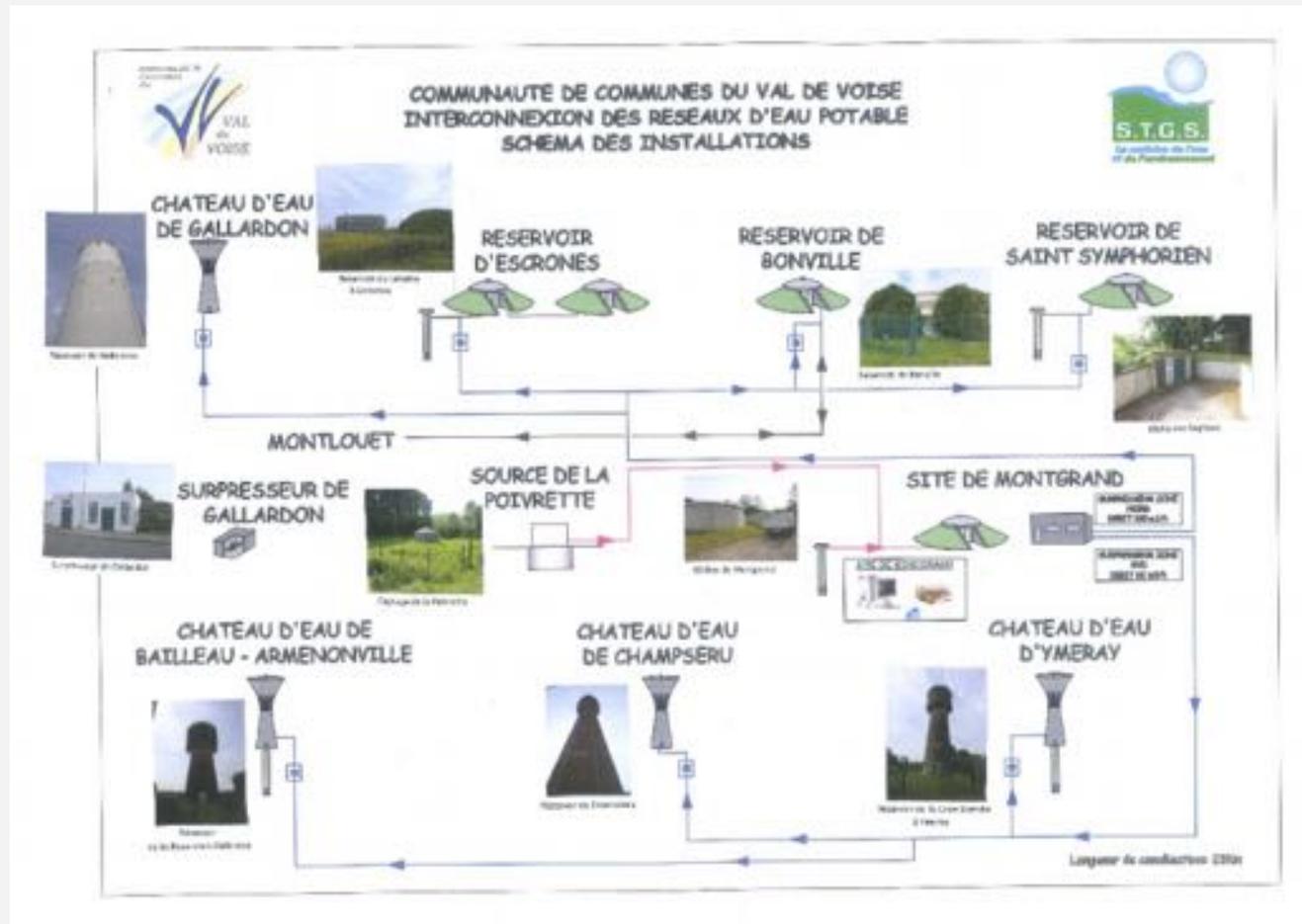
- ✓ Zone de protection du point de captage du château d'eau de Bailleau menacée. (Routes + giratoire dessus)
 - **Captage utilisé à hauteur de 90% par les Baillarmois.**
- ✓ Sans incidences ?... pour nous... pour les villages en aval ?...

Quel impact sur notre eau potable ?

- ✓ 90% des cours d'eau et nappes souterraines ne sont pas en bon état selon la DCE (*Directive Cadre Européenne*)
- ✓ 5% des Euréliens sont desservis par une eau non conforme en nitrates
- ✓ 6% pour les pesticides...
- ✓ 103 captages ont été fermés sur 10 ans en raison de pollutions diffuses...
- ✓ 71M€ de travaux prévus pour la période 2013-2020 pour l'interconnexion des réseaux d'eau potable...
- ✓ Notre interconnexion a coûté 3,2M€

<http://www.eure-et-loir.gouv.fr/content/download/9955/69323/file/paot.pdf>

Interconnexion de la CCVV



La sécurité

Le respect des riverains et des biens impactés

Protection de l'environnement

Sauvegarde du patrimoine

Intégrité des 2 communes

Chiffres

A 154

Pour améliorer la qualité de notre eau ?

- ✓ Lutter contre les pollutions ponctuelles
- ✓ Améliorer la continuité écologique (vis à vis des ouvrages hydrauliques)
- ✓ Protéger les zones humides *(peu nombreuses en Eure et Loir)*
- ✓ Réduire les pollutions diffuses
- ✓ Gérer la quantité d'eau
- ✓ En élargissant les périmètres de protection des captage

Périmètres protection des captages

-  PPI : Périmètre de Protection Immédiat (clôturé, protégé...)
-  PPR : Périmètre de Protection Rapproché
-  PPE : Périmètre de Protection Eloigné



La qualité de l'air...



La sécurité

Le respect des riverains et des biens impactés

Protection de l'environnement

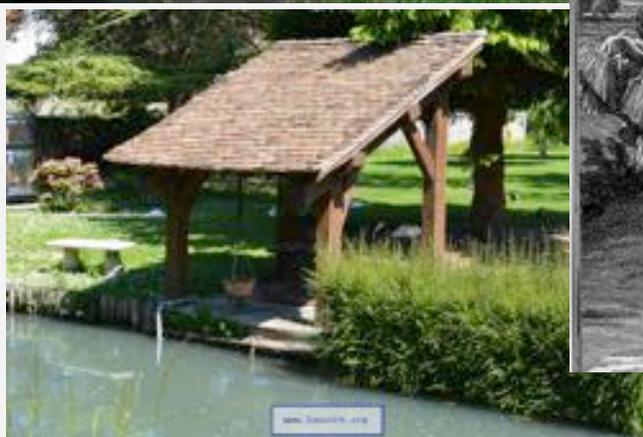
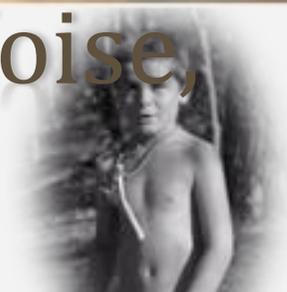
Sauvegarde du patrimoine

Intégrité des 2 communes

Chiffres

A 154

Canal Louis XIV, lavoirs, Voise, et P'tit Gibus...



La sécurité

Le respect des riverains et des biens impactés

Protection de l'environnement

Sauvegarde du patrimoine

Intégrité des 2 communes

Chiffres

A 154

Notre patrimoine



- ✓ La cité médiévale de Gallardon qui postulera au label "*Petite cité de caractère*" n'est pas prise en compte...

Sans oublier, l'église d'Armenonville également classée, et celle de Bailleau-Armenonville...



La sécurité

Le respect des riverains et des biens impactés

Protection de l'environnement

Sauvegarde du patrimoine

Intégrité des 2 communes

Chiffres

A 154

Promenades... Canal Louis XIV... Lavoirs...



La sécurité

Le respect des riverains et des biens impactés

Protection de l'environnement

Sauvegarde du patrimoine

Intégrité des 2 communes

Chiffres

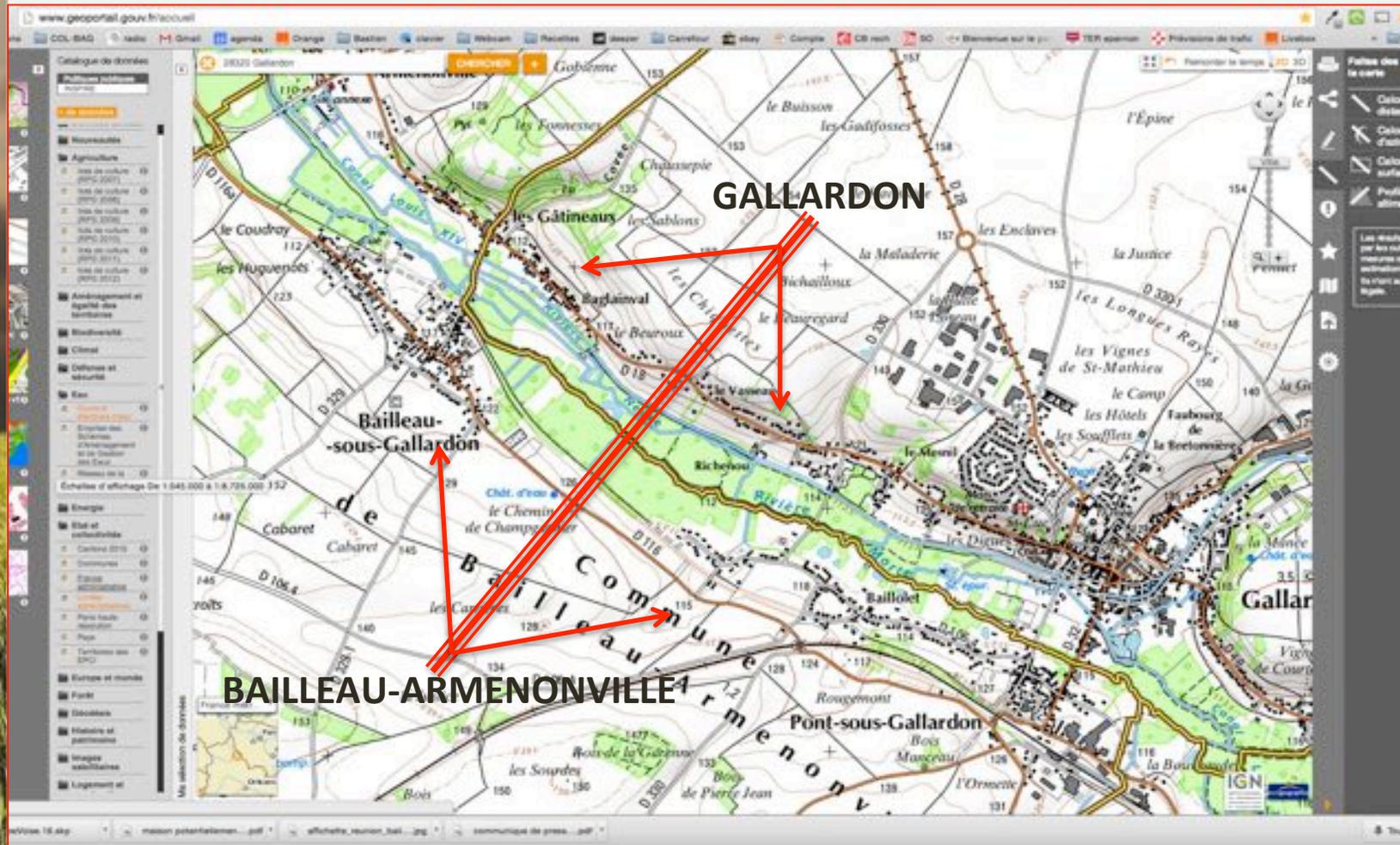
A 154

Une déviation qui coupe... 2 communes...

- ✓ La déviation de Gallardon passera encore dans ...
Gallardon

et ne coupera plus une...
mais **deux communes !...**

Communes coupées en 2



La sécurité

Le respect des riverains et des biens impactés

Protection de l'environnement

Sauvegarde du patrimoine

Intégrité des 2 communes

Chiffres

A 154

A photograph of a dirt road stretching into the distance, flanked by green fields. The sky is filled with large, dramatic clouds, with a bright light source (the sun) breaking through near the horizon, creating a golden glow. The overall mood is contemplative and serene.

Les bases du choix

Etudes sur des bases erronées

- ✓ Ne prend pas en compte le future Zone à Grande Capacité de 50Ha à l'entrée de N10 vers Bleury car non construite...
- ✓ Prend en compte la ZI de Pont sous Gallardon alors que le tracé ne changera en rien sa desserte...
- ✓ Prend également celle de Germonval...
- ✓ Considère la D28 comme « parfaite »... pas d'aménagement à faire...
- ✓ Ne comptabilise pas correctement les maisons directement impactées
- ✓ Minimise les nuisances et les impacts sur les riverains, la faune et la flore...
- ✓ Ne prend pas en compte le risque de délestage des routes/autoroutes actuelles et futures ...

Quel retour sur investissement

- ✓ Le rapport 2013-2014 du Conseil Départemental parle d'une nécessité de :
 - « désenclavement routier du pôle économique d'Epernon »
 - « projets industriels à venir sur le canton de Maintenon »

- ✓ Rien sur la nature des projets industriels, ni sur les échéances ...

- ✓ Grand absent de ce rapport :
 - **L'impact sur les riverains des futures déviations...**

Quelques chiffres à connaître...

- ✓ L'investissement du département en voirie et aménagement du territoire en 2014 :
 - Voirie : 26,17 M€ (21,75% du total des investissements du département)
 - Aménagement du territoire : 19,34M€ (16,08% du total des investissements)

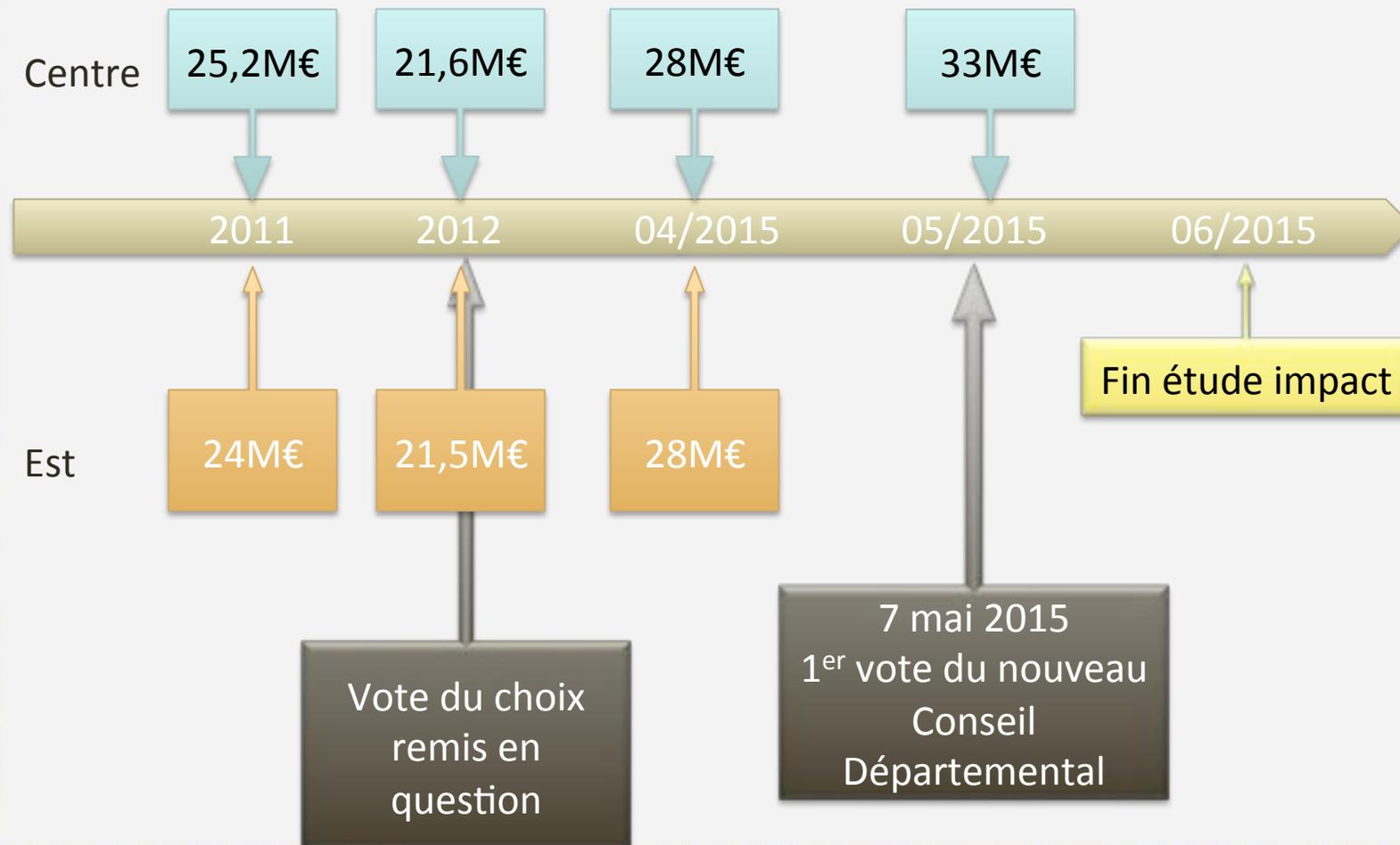
- ✓ La dette départementale :
 - En 2014, elle représente 189,38M€

- ✓ Déviation de Gas:
 - 7500 véhicules/jour dont 500 poids lourds
 - 2,6Km, 2 giratoires de 50m et 1 franchissement de ruisseau
 - 5,6M€ de coût, financé par le département avec une aide de la région d'un montant de 343 000€

Éléments de comparaison des deux derniers scénarios...

CENTRE	EST
308000m ³	338000m ³
Linéaire de tracé neuf : 5384m	Linéaire de tracé neuf : 5880m
Linéaire d'aménagement sur place: 1495m	Linéaire d'aménagement sur place: 520m
6 giratoires puis 5 ...	3 giratoires ... puis 5 !...
1150m ² tablier de pont	1095m ² tablier de pont
Total : 6879 mètres	Total : 6400 mètres

Chronologie comparative



Evolution de l'estimation

Entre 2012 et

le 15 Juin 2015

+ 52,8%

La sécurité

Le respect des
riverains et des
biens impactés

Protection de
l'environnement

Sauvegarde du
patrimoine

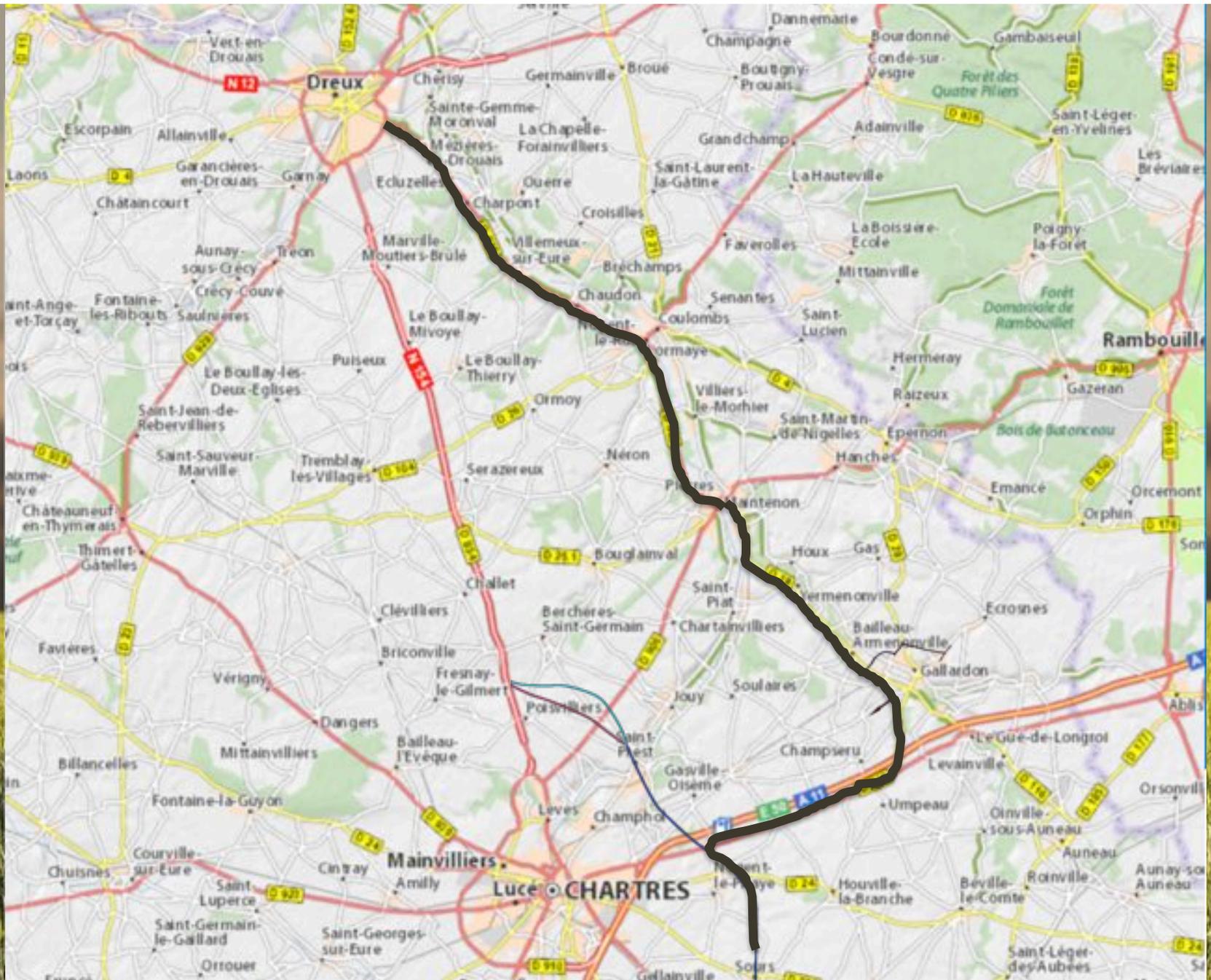
Intégrité des 2
communes

Chiffres

A 154

A photograph of a dirt road stretching into the distance, flanked by green fields. The sky is filled with dramatic, golden clouds, suggesting a sunset or sunrise. A white rectangular box is overlaid on the image, containing the text 'A 154'.

A 154



La sécurité

Le respect des riverains et des biens impactés

Protection de l'environnement

Sauvegarde du patrimoine

Intégrité des 2 communes

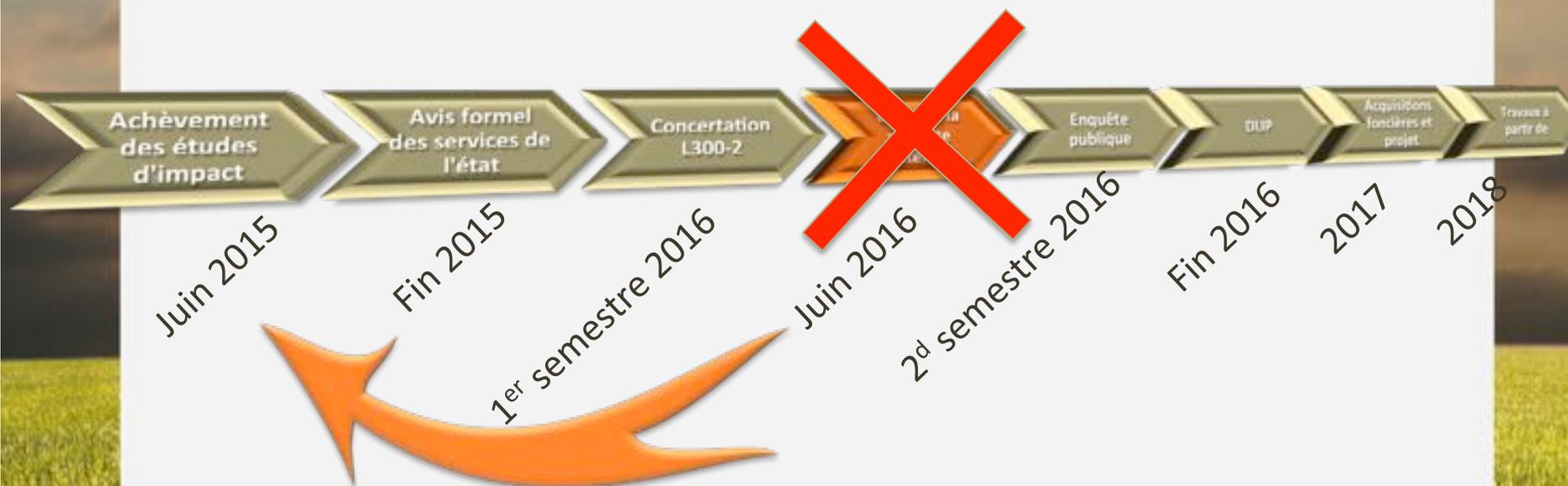
Chiffres

A 154

A photograph of a dirt road stretching into the distance, flanked by green fields. The sky is filled with large, dramatic clouds, with a bright light source (the sun) breaking through near the horizon, creating a golden glow. The overall mood is one of hope and forward movement.

Les étapes du projet

Calendrier prévisionnel en janvier 2015



Le 7 Mai 2015



Lors du premier vote du Conseil Départemental,

le choix de la variante est décidé

avec un an d'avance...

Le 07 MAI 2015 !...

A photograph of a dirt road stretching into the distance, flanked by green fields. The sky is filled with dramatic, golden clouds, suggesting a sunset or sunrise. The word "Conclusion" is overlaid in a white box in the center of the image.

Conclusion

Nos actions

- ✓ Continuer à prouver que la solution choisie n'est pas la bonne auprès des mairies de :
 - Bailleau-Armenonville
 - Maintenon
 - Pierres
 - Epernon
 - Chartres...
- ✓ Alerter les décideurs (Conseil Départemental, préfecture) sur la nature des impacts et les risques associés ...
- ✓ Intervenir auprès des organismes d'études pour faire entendre notre voix (DREAL, ARS, l'organisme qui gèrera l'autoroute ...)
- ✓ Engager d'autres associations à nos côtés
- ✓ Proposer d'autres alternatives

Soutien de nos maires

- ✓ Nous avons déjà réussi à convaincre certains élus que la déviation « centre » n'était pas un bon choix...
- ✓ Nous continuons notre intervention auprès des autres élus ...

Rejoignez-nous de la manière qui vous convient le mieux ...

- ✓ en signant la pétition,
- ✓ en adhérant à notre association (*pour 5€*)
- ✓ en faisant un don... montant à votre convenance et illimité !!!...
- ✓ en donnant vos opinions, vos idées
- ✓ en nous soumettant des articles
- ✓ en donnant de votre temps
- ✓ en prenant des photos (*faune, flore, site...*)
- ✓ en faisant suivre notre site sur les listes de vos amis (*mails, facebook ...*)
- ✓ en vous abonnant à notre newsletter
- ✓ **en partageant vos compétences et vos contacts...**

QUESTIONS ?

Nous allons essayer de répondre à vos questions
dans la mesure du possible...



COL-BAG.JIMDO.COM

<http://COL-BAG.JIMDO.COM>



Merci à tous.



Collectif Bailleau Armenonville Gallardon

COL-BAG.JIMDO.COM

Les 3 solutions « Viaduc »

	Solution 1 : tranchée couverte	Solution 2 : Viaduc « long »	Solution 3 : viaduc « court » (retenue dans l'estimation)
Caractéristiques technique	Longueur de l'ouvrage : 250ml Profil bas au niveau de la vallée de la Voise permettant de limiter les remblais créés en zone inondable : à vérifier après modélisation hydraulique (mise hors d'eau de l'infrastructure) et étude hydraulique (implantation des ouvrages de rétablissement et de stockage)	Longueur de l'ouvrage : 400ml soit 20 piles (1 tous les 20mètres environ)	Longueur de l'ouvrage = environ 200ml + remblais
Relief	Mouvements de terre très importants. Remblaiement dans la traversée de la Voise et déblaiement important pour le passage de la tranchée couverte	Limitation des mouvements de terre	Mouvements de terre importants. Remblaiement dans la traversée de la Voise équivalent à la solution 1 « tranchée couverte » et déblaiement après franchissement de la RD18 équivalent à la solution 2 « Viaduc long »
Hydrologie, zones inondables/zones humides	Surface de remblai en zone inondable estimée à environ 9000m2 soit environ 9000m3 de volume (à confirmer par modélisation) : compensation zones humides et zones inondables en conséquence.	Volume retiré à la zone inondable très faible, de l'ordre de 300m2 : peu ou pas de compensation zones humides et zones inondables à prévoir	Surface et volume de remblai en zone inondable équivalent à la solution 1 « Tranchée couverte » : compensation zones humides et zones inondables en conséquence
Cadre de vie	Passage en tranchée couverte limitant l'impact sonore sur les 5 habitations riveraines (lieu dit : Le Vasseau)	Passage en viaduc long générant un impact sonore moyen sur les habitations au sud de la RD18 (lieu-dit : Le Vasseau)	Passage en viaduc court générant un impact sonore fort sur les habitations au sud de la RD18 (lieu-dit : Le Vasseau) car plus proche des habitations que la solution viaduc long en termes d'altimétrie
Milieu naturel	<ul style="list-style-type: none"> Atteinte de la ZNIEFF de type 2 « Vallée de la Voise et de l'Aulnay » Impact sur le coteau de la Voise en rive gauche identifié comme corridor écologique potentiel à préserver Impact important sur les habitats et site de reproduction d'espèces animales d'intérêt (chiroptères, avifaune, amphibiens) : lisières forestières, boisement linéaires, mares, fossés Impact fort sur les continuités grande et petite faune Fort impact sur les continuités piscicoles 	<ul style="list-style-type: none"> Préservation de la ZNIEFF de type 2 « Vallée de la Voise et de l'Aulnay » Impact sur le coteau de la Voise en rive gauche identifié comme corridor écologique potentiel à préserver Impact limité sur les habitats d'intérêt communautaires identifiés Impact limité sur les habitats et sites de reproduction d'espèces animales d'intérêt (chiroptères, avifaune, amphibiens) : lisières forestières, boissements linéaires, mares fossés Maintien du substrat et garantie luminosité pour la faune piscicole 	<ul style="list-style-type: none"> Atteinte modérée de la zone ZNIEFF de type 2 « Vallée de la Voise et de l'Aulnay » Impact sur le coteau de la Voise en rive gauche identifié comme corridor écologique potentiel à préserver Impact modéré à fort sur les habitats d'intérêt communautaire identifiés Impact modéré à fort sur les habitats et site de reproduction d'espèces animales d'intérêt (chiroptères, avifaune, amphibiens) : lisières forestières, boisement linéaires, mares, fossés Impact modéré à fort sur les continuités grande et petite faune Impact modéré à fort sur les continuités piscicoles
Patrimoine et loisirs	Rétablissement des chemins ruraux de l Digue et de la source assuré	Aménagement transparent pour les rétablissements des chemins ruraux	Rétablissement des chemins ruraux de la Digue et de la source assurés
paysage	Impact fort dans la traversée de la vallée de la Voise (remblais importants)	Impact fort dans la traversée de la Voise demandant une recherche soignée d'insertion	Impact fort dans la traversée de la vallée de la Voise (solution mixte viaduc/remblais)

Impact très favorable	
Impact favorable	
Impact neutre	
Impact défavorable	
Impact très défavorable	

Ordre de grandeur du coût de réalisation des ouvrages d'art	
Solution 1 : Tranchée couverte	15 M€
Solution 2 : Viaduc long	13,2M€
Solution 3 : Viaduc court	6,6M€

Choix du « Viaduc court »

Solution 3 : viaduc « court » : 6,6M€

Caractéristiques technique	Longueur de l'ouvrage = environ 200ml + remblais	
Relief	Mouvements de terre importants. Remblaiement dans la traversée de la Voise équivalent à la solution 1 « tranchée couverte » et déblaiement après franchissement de la RD18 équivalent à la solution 2 « Viaduc long »	
Hydrologie, zones inondables/zones humides	Surface et volume de remblai en zone inondable équivalent à la solution 1 « Tranchée couverte » : compensation zones humides et zones inondables en conséquence	
Cadre de vie	Passage en viaduc court générant u impact sonore fort sur les habitations au sud de la RD18 (lieu-dit : Le Vasseau) car plus proche des habitations que la solution viaduc long en termes d'altimétrie	
Milieu naturel	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Atteinte modérée</u> de la zone ZNIEFF de type 2 « Vallée de la Voise et de l'Aulnay » • <u>Impact sur le coteau de la Voise</u> en rive gauche identifié comme corridor écologique potentiel à préserver • <u>Impact modéré à fort</u> sur les habitats d'intérêt communautaire identifiés • <u>Impact modéré à fort</u> sur les habitats et site de reproduction d'espèces animales d'intérêt (chiroptères, avifaune, amphibiens) : lisières forestières, boisement linéaires, mares, fossés • <u>Impact modéré à fort</u> sur les continuités grande et petite faune • <u>Impact modéré à fort</u> sur les continuités piscicoles 	
Patrimoine et loisirs	Rétablissement des chemins ruraux de la Digue et de la source assurés	
paysage	Impact fort dans la traversée de la vallée de la Voise (solution mixte viaduc/remblais)	

Tableau des espèces UICN

Union Internationale pour la Conservation de la Nature

<i>Espèces</i>	<i>VU</i> (Vulnérable)	<i>NT</i> (Quasi menacée)	<i>LC</i> (Préoccupation mineure)	<i>DD</i> (données insuffisantes)
Myotis sp		2	3	3
Plecotus sp			1	1
Pipistrellus sp		1	2	1
Rhinolophus sp	1	2		
Rana Dalmitana (Fintzinger 1838)			X	
Bufo bufo (Linnaeus 1758)			X	
Natrix Natrix (Linnaeus 1758)			X	
Coronella Austriaca (Laurenti 1768)		X		
Orchis pyramidal			X	