

Rapport moral de la Présidente pour l'année 2018

Bienvenue à toutes et à tous pour notre quatrième Assemblée Générale.

Merci aux nombreux membres de nos conseils municipaux respectifs et vous tous présents ce soir...

Monsieur Kasbarian, le député de notre circonscription a eu la gentillesse et la courtoisie de répondre à notre invitation. Il vous demande de bien vouloir l'excuser, sa soirée étant déjà prise par ses fonctions,

Etant en arrêt maladie, Monsieur Feller, président de l'association amie l'APEV (Association Protection pour l'Environnement de la Voise) vous demande également de bien vouloir l'excuser.

Notre association évolue grâce à vous tous, grâce à votre soutien, vos dons, vos retours, l'affichage des pancartes sur vos façades, clôtures (pancartes que vous pouvez demander à la fin de cette AG), vos partages sur les réseaux sociaux, mais également grâce à nos 2 municipalités qui nous prêtent gracieusement salles, matériel et qui nous octroient des subventions malgré des dotations de l'état en chute libre.

Votre présence, lors de nos réunions, et **votre participation active DANS LE TEMPS** est la clé de notre réussite dans ce long combat. Soyez-en tous remerciés.

Bien que nous ayons été discrets en 2018, cette année semble avoir été une année charnière/cruciale...

- Nous avons eu le retour des IBC sur nos 2 communes qui ont mis en évidence, entre autres, une zone humide avec sa faune et sa flore caractéristiques dans notre vallée ... mais également le fait que 6 % des données floristiques, soient considérées comme assez rares dans le département voire très rare (Ranunculus tuberosus, renoncule des bois). Sur 61 espèces d'oiseaux, 17 sont classées comme vulnérables au niveau national et régional et 1 est inscrite

dans l'annexe I de la Directive « Oiseaux ». Des préconisations de fauchage ont également été données afin de garder certaines espèces sur les bas-côtés de nos routes entre autres sur le tracé de la déviation. Je vous incite d'ailleurs à aller télécharger ces IBC soit sur le site de nos communes ou sur le site de Col-BAG

- Ensuite, il y a eu la déclaration d'utilité publique par l'état, le 5 Juillet 2018, de l'autoroute A154 qui passe à l'Est de Chartres ... qui devrait inciter les camions et autres véhicules à emprunter des routes // à cet axe afin de ne pas payer les frais de cette autoroute lorsqu'elle sera mise en service...
- Mais nous aurions surtout dû voir aboutir en 2018 ce vieux serpent de mer qui empoisonne la vie des Gallardonnais et des Baillarmois depuis plus d'une trentaine d'années ... la déviation de Gallardon !

En effet, selon les dires de Monsieur Lemoine, nous aurions dû voir arriver, en ce début d'année 2018, l'enquête publique... Puis en février 2018, lors de l'Assemblée Générale de Patrimoine des Vallées, Monsieur Lemoine indiquait que la date était "reportée" ...

Ces maigres informations nous sont parvenues "indirectement", par personnes interposées ou par le biais du Compte Rendu de Patrimoine des vallées, car tout comme l'année précédente, **AUCUN** RDV n'a été validé par Monsieur Lemoine en 2018. Ce monsieur étant aux abonnés absents dès qu'il est question de la déviation ! Cette personne est malheureusement incontournable : c'est notre seul interlocuteur pour connaître l'état d'avancement de la déviation. C'est le cas pour nous, association Col-BAG, mais également pour nos élus, nos 2 maires ! ... Nous avons obtenu un RDV auprès du Sous-Préfet, Monsieur Elbez, auprès de notre Député, Monsieur Kasbarian ... et aucun auprès de Monsieur Lemoine ! Cherchez l'erreur !

M. Lemoine ayant un nombre certain d'importants mandats locaux (président de la comcom, président de la commission infrastructures au CD, président du SIVOS,

actuellement et "seulement" maire délégué d'Auneau-Bleury Saint Symphorien, chef de fil de l'opposition...), il semble évident qu'il ne puisse se consacrer à 100% pour chacun de ces mandats... Il doit, en tout état de cause, prioriser... et la déviation ne semble pas être une priorité pour lui lorsqu'il est sollicité par les principaux intéressés en l'occurrence : nos mairies et Col-BAG !

Le tracé "Est" promu pendant plus de 2 décennies par le Conseil Général, puis relayé au second plan au profit du tracé "Centre", a été définitivement abandonné dans la proposition faite à 2 municipalités l'année dernière... Car oui, en 2018, et ceci POUR LA PREMIÈRE FOIS, nos 2 conseils municipaux ont été sollicités par le Conseil Départemental afin de se prononcer OFFICIELLEMENT lors d'une délibération sur le projet de la "déviation de Gallardon"... Après le fastidieux épiluchage de plusieurs dossiers cumulant plus de 1000 pages d'explications, le conseil municipal de Bailleau-Armenonville a délibéré le 12 juin puis celui de Gallardon le 3 juillet 2018. Nos 2 conseils municipaux se sont opposés à l'UNANIMITE pour Gallardon et à la très LARGE MAJORITE ABSOLUE pour Bailleau-Armenonville (sur 15 conseillers, 13 voix contre, 1 abstention et 1 pour). Ce vote s'est exprimé... quant à ce projet, tant au niveau du manque de choix (1 seul tracé !), qu'au niveau financier (participation financière à hauteur de 10% par les communes déviées) qu'au niveau du schéma du tracé, du respect des riverains, des inondations inéluctables, de l'environnement, de la sauvegarde de notre qualité des eaux etc ... Le délestage fortement probable de la A154 lorsqu'elle verra le jour a dû également peser dans la balance.

Pourtant, certains conseillers municipaux de nos 2 communes habitent dans la rue de la gare... lieu de passage intense ! On ne peut pas leur reprocher d'avoir voté sans connaître le quotidien de tous ces riverains qui voient inexorablement passer un nombre croissant de camions ... ils y habitent, et le subissent également ! Ils ont voté en toute connaissance de cause et en ayant pesé le pour et le contre ! Vouloir dévier Gallardon coûte que coûte, quelle que soit la proposition et une aberration ! Et nous remercions nos 2 conseils municipaux d'en avoir eu conscience et d'avoir eu le courage de voter contre cet unique tracé proposé.

Nous aurions pu penser qu'après ces 2 votes, nous aurions un retour officiel du CD quant à la suite des évènements ! Que nenni ! Déviation... enquête publique... plan de circulation ... Personne, à part Monsieur Lemoine ne semble être dans le secret des ... Dieux ! Lui qui "exigeait" en 2015, lors de sa campagne pour devenir conseiller départemental une solution IMMÉDIATE de plan de circulation ... nous n'avons rien eu à part l'unique et seul "choix" du tracé "Centre" en 2018.

Cette mise dans l'ignorance quant à l'avenir de la déviation et du quotidien de tous les riverains impactés actuellement par le transit est particulièrement éloquente quant à l'irrespect de la part de certains élus envers la population et leurs premiers représentants, nos maires ! Les derniers mois ont démontré que nos hauts dirigeants nationaux semblaient déconnectés de nos réalités, nous simples quidams, et de nos attentes... Et bien, cela commence tout en bas de l'échelle avec certains représentants qui oublient qu'ils ont été élu **par nous**, pour **nous** représenter, pour **nous** défendre, pour améliorer **notre** territoire, **notre** quotidien et non pas pour régler des querelles de clochers et/ou construire une carrière politique avec un press book d'actions menées sur leur territoire au détriment de ses riverains ... (oserai-je citer comme exemple Monsieur Lemoine ... les 2 fusions successives de communes ont déclenché des tempêtes car aucune concertation n'avait eu lieu avec les administrés ... idem pour la déviation où les mairies concernées ne sont pas assises autour de la table pour construire et faire évoluer le projet !)

Cette ignorance est le signe d'un mépris pour les riverains qui subissent quotidiennement ces nuisances, mépris pour ceux qui risquent d'être inondés si cette déviation se fait telle que proposée, mépris pour ceux qui sont dans l'expectative de récupérer ce contournement sous leur nez, mépris pour tous les amoureux de notre vallée qui la verront défigurée, mépris pour toute la population qui dépend de l'interconnexion en eau, mépris pour nous tous, simples riverains... potentiellement électeurs, mais également pour tous les élus de nos 2 municipalités qui ne sont au courant de rien et n'obtiennent également aucune réponse !

A 154... Zone à grande capacité tout comme l'installation de la société Claas le long de la N10.... L'option du tracé "Centre" ne peut plus être proposé aujourd'hui !

Il faut réussir à se rassembler autour d'une table et trouver **une solution acceptable par tous et en toute transparence** ! Nous avons gagné cette première bataille qui consistait à démontrer l'incohérence de ce tracé... mais nous ne devons pas perdre de vue que le but final est bien de **trouver une solution respectueuse et vertueuse** ! Nous devons réussir à nous unir avec d'autres associations, en commençant avec l'APDG (**A**ssociation **P**our la **D**éviati**o**n de **G**allardon), qui s'est battue pour dévier Gallardon ! **Notre but est maintenant le même !**

Arrêtons de faire de la politique au jour le jour sans penser à demain et en regardant par le petit bout de la lorgnette, sans prendre de hauteur !

Dans 10 jours, les Européennes, dans un an les municipales ... Soyons tous responsables en faisant notre devoir de citoyen ! Soyons exemplaires afin d'en exiger tout autant de nos élus !

Si ces derniers n'ont personne en face d'eux qui les sollicitent, pourquoi voudriez-vous qu'ils estiment avoir à nous rendre des comptes ? C'est que nous nous satisfaisons de la situation, de leurs actes ! ... **Investissez-vous** ... prenez un peu de temps pour venir lors des conseils municipaux, des conseils communautaires ... Soyez actifs !

Notre engagement dans la vie citoyenne de nos communes ne doit pas se borner à payer nos impôts ... un deuxième pas est d'aller voter ... un troisième, de s'investir dans la vie de la commune. Cette déviation nous concerne tous aussi bien d'un point de vue sanitaire que financier ! **ET NOUS DEVONS TROUVER UNE SOLUTION ENSEMBLE !**

L'union fait la force !

Mobilisez-vous ! Mobilisons-nous !

Je vous remercie tous pour votre soutien et votre attention.