

VARIANTE CENTRE – FRANCHISSEMENT DE LA VOISE

	Solution 1 : tranchée couverte		Solution 2 : Viaduc « long »		Solution 3 : viaduc « court » (retenue dans l'estimation)	
Caractéristiques technique	Longueur de l'ouvrage : 250ml Profil bas au niveau de la vallée de la Voise permettant de limiter les remblais créés en zone inondable : à vérifier après modélisation hydraulique (mise hors d'eau de l'infrastructure) et étude hydraulique (implantation des ouvrages de rétablissement et de stockage)		Longueur de l'ouvrage : 400ml soit 20 piles (1 tous les 20mètres environ)		Longueur de l'ouvrage = environ 200ml + remblais	
Relief	Mouvements de terre <u>très</u> importants. Remblaiement dans la traversée de la Voise et déblaiement important pour le passage de la tranchée couverte		Limitation des mouvements de terre		Mouvements de terre importants. Remblaiement dans la traversée de la Voise équivalent à la solution 1 « tranchée couverte » et déblaiement après franchissement de la RD18 équivalent à la solution 2 « Viaduc long »	
Hydrologie, zones inondables/zones humides	Surface de remblai en zone inondable estimée à environ 9000m2 soit environ 9000m3 de volume (à confirmer par modélisation) : compensation zones humides et zones inondables en conséquence.		Volume retiré à la zone inondable très faible, de l'ordre de 300m2 : peu ou pas de compensation zones humides et zones inondables à prévoir		Surface et volume de remblai en zone inondable équivalent à la solution 1 « Tranchée couverte » : compensation zones humides et zones inondables en conséquence	
Cadre de vie	Passage en tranchée couverte limitant l'impact sonore sur les 5 habitations riveraines (lieu dit : Le Vasseau)		Passage en viaduc long générant un impact sonore moyen sur les habitations au sud de la RD18 (lieu-dit : Le Vasseau)		Passage en viaduc court générant un impact sonore fort sur les habitations au sud de la RD18 (lieu-dit : Le Vasseau) car plus proche des habitations que la solution viaduc long en termes d'altimétrie	
Milieu naturel	<ul style="list-style-type: none"> Atteinte de la ZNIEFF de type 2 « Vallée de la Voise et de l'Aulnay » Impact sur le coteau de la Voise en rive gauche identifié comme corridor écologique potentiel à préserver Impact important sur les habitats et site de reproduction d'espèces animales d'intérêt (chiroptères, avifaune, amphibiens) : lisières forestières, boisement linéaires, mares, fossés Impact fort sur les continuités grande et petite faune Fort impact sur les continuités piscicoles 		<ul style="list-style-type: none"> Préservation de la ZNIEFF de type 2 « Vallée de la Voise et de l'Aulnay » Impact sur le coteau de la Voise en rive gauche identifié comme corridor écologique potentiel à préserver Impact limité sur les habitats d'intérêt communautaires identifiés Impact limité sur les habitats et sites de reproduction d'espèces animales d'intérêt (chiroptères, avifaune, amphibiens) : lisières forestières, boisements linéaires, mares fossés Maintien du substrat et garantie luminosité pour la faune piscicole 		<ul style="list-style-type: none"> Atteinte modérée de la zone ZNIEFF de type 2 « Vallée de la Voise et de l'Aulnay » Impact sur le coteau de la Voise en rive gauche identifié comme corridor écologique potentiel à préserver Impact modéré à fort sur les habitats d'intérêt communautaire identifiés Impact modéré à fort sur les habitats et site de reproduction d'espèces animales d'intérêt (chiroptères, avifaune, amphibiens) : lisières forestières, boisement linéaires, mares, fossés Impact modéré à fort sur les continuités grande et petite faune Impact modéré à fort sur les continuités piscicoles 	
Patrimoine et loisirs	Rétablissement des chemins ruraux de l Digue et de la source assuré		Aménagement transparent pour les rétablissements des chemins ruraux		Rétablissement des chemins ruraux de la Digue et de la source assurés	
paysage	Impact fort dans la traversée de la vallée de la Voise (remblais importants)		Impact fort dans la traversée de la Voise demandant une recherche soignée d'insertion		Impact fort dans la traversée de la vallée de la Voise (solution mixte viaduc/remblais)	

Impact très favorable	
Impact favorable	
Impact neutre	
Impact défavorable	
Impact très défavorable	

Ordre de grandeur du coût de réalisation des ouvrages d'art	
Solution 1 : Tranchée couverte	15 M€
Solution 2 : Viaduc long	13,2M€
Solution 3 : Viaduc court	6,6M€